

MODE D'EMPLOI

Dans des conditions atmosphériques particulières (humidité élevée, pluies violentes ou prolongées), il se peut que de la condensation ou qu'une infiltration d'eau se produise sur votre véhicule. Cependant, cela ne provoquera aucun dommage à la peinture de votre véhicule grâce à l'extraordinaire capacité de "respiration" du **TYVEK® 2462-C TopCover.** Dès que les conditions atmosphériques permettront l'évaporation de l'humidité, votre véhicule sèchera parfaitement tout en restant recouvert.

Cette capacité extraordinaire de la housse à laisser évacuer l'humidité vous permettra également de l'installer sur le véhicule mouillé sans aucun risque de dommage pour la peinture du véhicule.

Il est cependant déconseillé de mettre la housse sur un véhicule recouvert de givre, de glace ou de neige ; la housse pourrait être en effet endommagée lors de son enlèvement si la température est inférieure à 0°C. En général on évitera de retirer la housse d'un véhicule en présence d'humidité quand la température est inférieure à 0°C. Cependant, si cela doit être fait nécessairement, il est recommandé de le faire avec le plus grand soin afin d'éviter que la housse ne soit endommagée.

1) Installation de la housse

Il est très important de s'assurer de la propreté du véhicule ainsi que de la face intérieure de la housse, avant la mise en place de celle-ci. En effet, les poussières éventuelles, en cas de mouvements répétés de la housse dus à un vent fort, pourraient provoquer une légère abrasion sur la peinture.

La face extérieure de la housse présente des coutures avec bord coloré. Ce nouveau système de bordage rend les coutures parfaitement imperméables et très résistantes à la déchirure. En outre, puisqu'il s'agit de coutures externes, la peinture du véhicule reste toujours en contact exclusivement avec la partie souple du Tyvek® TopCover.

- 2) Enlèvement de la housse Ranger la housse, si possible sèche, dans le sac fourni.
- 3) Lavage et manutention Le TYVEK® TopCover est imputrescible et résiste à la moisissure. Le lavage se fait à l'eau tiède (max. 30°C). Utiliser une lessive douce.

Eviter les détergents agressifs, l'eau trop chaude, Le brossage et le séchage en machine.

4) Fixation

Il est important que la fixation soit effectuée d'une manière complète, afin d'éviter un frottement excessif de la housse sur la carrosserie.

En cas de vent, ajouter des sangles pour bloquer la housse.



















